**Ein Förderaufruf des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau im Rahmen des Entwicklungsprogramms "Umweltmaßnahmen, Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft, Ernährung" (EULLE)**

Das ausgefüllte Formular bitte senden an:

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr,

Landwirtschaft und Weinbau

Referat 8607

Stiftsstraße 9

55116 Mainz

**Einsendeschluss ist der 01. Dezember 2021**

**Bitte reichen Sie Ihre Bewerbung ausschließlich**

**per E-Mail an** [**eulle@mwvlw.rlp.de**](mailto:eulle@mwvlw.rlp.de) **ein.**

**Bewerbungsformular**

Bitte in Druckbuchstaben oder elektronisch ausfüllen!

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontaktdaten** | | |
| Name der/des Vorhabenträgers\*in |  | |
| Straße: |  | |
| PLZ Ort: |  | |
| Tel. |  | Fax. |
| E-Mail: |  | |
| Name der/des Ansprechpartners\*in |  | |
| E-Mail: |  | Tel. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Eckdaten / Indikatoren** | | | |
| Geplanter Beginn der Umsetzung (Datum): |  | Geplanter Abschluss der Umsetzung (Datum): |  |
| **Lage des Vorhabens** | | | |
| LEADER-Region  nein  ja - wenn ja, Name | | | |
| **Radwegebaumaßnahme (ggf. einschließlich des Radverkehrskonzeptes)** | | | |
| Der Radweg verbindet mehrere Ortsgemeinden  ≤ 2 OG  > 2 OG  > 5 OG | | | |
| Der Radweg ist im landesweiten Radwegenetz enthalten | | | |
| Der Radweg ist im landesweiten Radwegenetz enthalten und wird mit hoher Priorität bewertet | | | |
| Das Vorhaben beinhaltet den Neubau eines Radwegs | | | |
| Das Vorhaben beinhaltet die Ertüchtigung/den Ausbau eines bestehenden Radweges | | | |
| Der Radweg hat überwiegend  überregionale Bedeutung  regionale Bedeutung  örtliche Bedeutung | | | |
| Der Radweg ist Teil eines vorliegenden touristischen Konzeptes (bitte benennen): | | | |
| Länge des geplanten Radweges beträgt  < 5 km  > 5 km  > 10 km | | | |
| Es handelt sich um eine kombinierte Rad- und Wirtschaftswegebaumaßnahme | | | |
| Wenn ja  Der kombinierte Rad- und Wirtschaftsweg ist mind. 4 Meter breit | | | |
| Der kombinierte Rad- und Wirtschaftsweg ist mind. 5 Meter breit | | | |
| Der Ausbaustandard entspricht den Vorgaben des Konzepts zum landesweiten Radwegenetz | | | |
| Finanzielle Leistungsfähigkeit des Vorhabenträgers ist  Besonders finanzschwach  Finanzschwach  Normal/finanzstark | | | |
| **Radwegekonzepte** | | | |
| Radwegekonzept betrifft überwiegend den Alltagsradverkehr | | | |
| Radwegekonzept berücksichtigt Verbindungen zu überregionalen und regionalen Radschnellwegen/   Pendlerrouten | | | |
| Radwegekonzept betrifft überwiegend den touristischen Radverkehr | | | |
| Radwegekonzept soll ein vorliegendes touristisches Konzept umsetzen | | | |
| Radwegekonzept soll den Einsatz von digitalen Informations- und Kommunikationsmedien für Radtouristen   aufgreifen | | | |
| Radwegekonzept betrifft  Einen Landkreis insgesamt  Eine Verbandsgemeinde insgesamt  Eine oder mehrere Ortsgemeinde(n) | | | |
| Das Radwegekonzept soll im landesweiten Radwegenetz vorgesehene Radwege mit hoher Priorität   umsetzen. | | | |
| Finanzielle Leistungsfähigkeit des Vorhabenträgers ist  Besonders finanzschwach  Finanzschwach  Normal/finanzstark | | | |

|  |
| --- |
| **Vorhabenbeschreibung** |
| **Kurzbeschreibung des Vorhabens (In Stichworten, Details ggf. in einer Vorhabenskizze[[1]](#footnote-1) darstellen)** |
| Ausgangssituation/Problemlage/Handlungsbedarf    Ziele    Kurzbeschreibung |

|  |  |
| --- | --- |
| **Gesamtkosten des Vorhabens** | |
| **Erstellung eines kommunalen Radverkehrskonzeptes** | EUR |
| **Externe Planungskosten**, wie bspw. externe Kosten[[2]](#footnote-2) | EUR |
| **Baukosten**, einschließlich der Kosten der Einbindung vorhandener (Rad)Wege und deren Anpassung/  Ertüchtigung entsprechend den Vorgaben der vg. Entwicklungs-/Radverkehrskonzepten2 | EUR |
| **Kosten für unmittelbar im Zusammenhang mit der Wegebaumaßnahme stehende Anlagen** (Beschilderung, digitale Erfassung der Strecken für die landesweite Radroutendatenbank des LBM, Zähleinrichtungen, notwendige Ausgleichsmaßnahmen, Sicherungs- und Entwässerungsmaßnahmen).2 | EUR |
| **Gesamtkosten** | EUR |
| Vorsteuerabzugsberechtigt nein  ja [falls ‚ja‘ sind nur die Nettoausgaben förderfähig] | |
| **Finanzierung** |  |
| * **Eigenmittel (mindestens 25-35 %):** | EUR |
| * + **davon Sachleistungen unbar** | EUR |
| * **Gesamtförderung (max. 75 %):** | EUR |
| * **Drittmittel** (Spenden…) | EUR |
| **Summe der Finanzierungsmittel** | EUR |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Voraussichtliche Fälligkeit der entstehenden Ausgaben [EUR]** | | |
| **2022** | **2023** | **2024** |
|  |  |  |

**Hiermit erkläre ich als bevollmächtigter Vertreter des Trägers des Vorhabens, dass bei positiver Bewertung des Vorhabens im Auswahlverfahren die Erbringung der erforderlichen Eigenmittel zur Förderantragstellung bei der Bewilligungsstelle im vorab bekanntgegebenen Zeitraum gewährleistet ist.**

**Mit der Einreichung der Bewerbung zum Auswahlverfahren stimme ich der Veröffentlichung von Angaben zum Vorhaben gemäß den Transparenz-Vorgaben von EU und des Landes Rheinland-Pfalz zu. Ich bestätige die Richtigkeit der vorab gemachten Angaben.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort, Datum Name (rechtsverbindliche Unterschrift)

|  |
| --- |
| **Anlagen** |
| Vorhabenskizze  Entwurfszeichnungen, Streckenverlaufspläne, Radwegekonzept  Nachweise zur finanzielle Leistungsfähigkeit des Vorhabenträgers (bspw. Stellungnahme der Kommunalaufsicht)  Herleitung der Kosten des Gesamtvorhabens zur Plausibilisierung  vorliegendes touristisches Konzept  Detaillierte Kostenaufstellung des Gesamtvorhabens[[3]](#footnote-3) [[4]](#footnote-4)  Stellungnahmen entsprechender Fachstellen3  Nachweise der gesicherten Gesamtfinanzierung des Vorhabens3  Sonstige Unterlagen:  Sonstige Unterlagen:  Sonstige Unterlagen: |

1. Maximal 10 Seiten [↑](#footnote-ref-1)
2. Nur bei Baumaßnahmen auszufüllen. [↑](#footnote-ref-2)
3. Erst bei Antragstellung obligatorisch. [↑](#footnote-ref-3)
4. Bei Bauvorhaben Kostenermittlung nach DIN 276. [↑](#footnote-ref-4)